

Dot.  
11.9.2012 13:10:41  
H29  
16



41

**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, OLOMOUC, 779 00 OLOMOUC**  
stavební sekce-oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0348/12-28/To

Č. j.: DUCR-48520/12/To

Oprávněná úřední osoba: Tomančíková Hana Ing.

V Olomouci dne 11. září 2012

Telefon: +420 972 741 315 (linka 218)

E-mail: tomancikova@ducrcz

**ROZHODNUTÍ**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

**vydává**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy

**"Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov"**

**Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, IČ 709 94 234

adresa pro doručování

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc

**Stavba je členěna na:**

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 Žst. Studénka, SZZ

PS 03-28-01 Žst. Sedlnice - obvod Bartošovice, SZZ

PS 05-28-01 Žst. Sedlnice, SZZ

Trat'ové zabezpečovací zařízení

PS 02-28-01 Žst. Studénka - žst. Sedlnice, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 10-28-01 Žsl. Studenka - žst. Sedlnice, DOZ

Železniční sdělovací zařízení

Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 10-14-01 DOK a TK Studénka - Sedlnice

PS 10-14-02 Přenosový systém Studenka - Sedlnice

PS 10-14-03 Ošetření stávajících kabelů ČD a.s.

PS 01-14-01 MOK žst. Studénka - TM Studénka

PS 03-14-01 MK Bartošovice

PS 05-14-01 MK Sedlnice

PS 05-14-21 Telefonní zapojovač a sděl. zařízení žst. Sedlnice

PS 05-14-31 Rozhlasové zařízení zast. Sedlnice

PS 10-14-41 Rádiový systém TRS  
PS 10-14-42 Rádiový systém MRTS  
PS 03-14-51 EZS výh. Bartošovice  
PS 03-14-52 ASHS výh. Bartošovice  
PS 05-14-51 EZS žst. Sedlnice  
PS 05-14-52 ASHS výh. Sedlnice

#### Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-05-02 Žst. Studénka, úprava a ovládání žel. infrastruktury  
PS 01-05-03 Žst. Studénka, TM Studénka - úprava DŘT  
PS 03-05-01 Výh. Bartošovice, DŘT  
PS 03-05-02 Výh. Bartošovice, ovládání žel. infrastruktury  
PS 05-05-01 Žst. Sedlnice, DŘT  
PS 05-05-02 Žst. Sedlnice, ovládání žel. infrastruktury  
PS 10-05-01 Žst. Studénka - dopravní letiště Močnov, úpravy DŘT - disp. řídicí středisko

#### Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, tr.transformoven)

PS 01-09-31 Žst. Studénka, TM - rekonstrukce rozvodny 3kV  
PS 01-09-32 Žst. Studénka, TM - systém kontroly řízení  
PS 01-13-31 Žst. Studénka, TM - napojení rozvodu 22kV

#### Technologie transformačních stanic VVN/VN (energetika)

PS 01-13-51 Žst. Studénka, TČD 4001 (22/0,4kV)  
PS 01-13-52 Žst. Studénka, TČD 4002 (22/0,4kV)  
PS 03-13-51 Výh. Bartošovice, TČD 4003 (22/0,4kV)  
PS 05-13-51 Žst. Sedlnice, TČD 4004 (22/0,4kV)  
PS 05-13-52 Žst. Sedlnice, TČD 4007 (22/0,4kV)  
PS 05-13-53 Žst. Sedlnice, TČD 4008 (6/22kV)

#### Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek  
Železniční svršek  
SO 02-17-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, železniční svršek  
SO 03-17-01 Výh. Bartošovice, železniční svršek  
SO 04-17-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, železniční svršek  
SO 05-17-01 Žst. Sedlnice, železniční svršek  
SO 02-16-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, železniční spodek  
SO 03-16-01 Výh. Bartošovice, železniční spodek  
SO 04-16-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, železniční spodek  
SO 05-16-01 Žst. Sedlnice, železniční spodek

#### Nástupiště

SO 04-16-21 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, zast. Sedlnice - nástupiště

#### Mosty, propustky, zdi

SO 02-19-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 2.157  
SO 02-19-02 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 2,297  
SO 02-19-03 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 2,493  
SO 02-19-04 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 2.836  
SO 02-19-05 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 3.192  
SO 02-19-06 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 3,422  
SO 02-19-08 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 4,357  
SO 02-19-09 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, žel. propustek v ev. km 1.799  
SO 03-19-01 Výh. Bartošovice, žel. most v ev. km 4,792  
SO 04-19-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, žel. most v ev. km 5.458  
SO 04-19-02 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, žel. propustek v ev. km 5.570  
SO 04-19-03 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, žel. most v ev. km 5.775

#### Protihlukové objekty

SO 02-15-01 Žst.Studénka – výh. Bartošovice, protihluková stěna km 242,6-243,0  
SO 02-15-02 Žst.Studénka - výh. Bartošovice, protihluková stěna km 1,7-2.1

#### Pozemní stavební objekty

##### Pozemní objekty budov

SO 01-15-01 Žst. Studénka, úprava měnírny  
SO 03-15-01 Výh. Bartošovice, technologická budova  
SO 05-15-01 Žst. Sedlnice, technologická budova

#### Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 04-19-21 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, zast. Sedlnice - přístřešek na nástupišti

#### Trakční a energetická zařízení

##### Trakční vedení

SO 01-01-01 Žst. Studénka, úprava trakčního vedení  
SO 01-01-21 Žst. Studénka, napájecí vedení  
SO 01-01-31 Žst. Studénka, zpětné vedení  
SO 02-01-01 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, trakční vedení  
SO 03-01-01 Výh. Bartošovice, trakční vedení  
SO 04-01-01 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, trakční vedení

#### Elektrický ohřev výměn

SO 01-06-41 Žst. Studénka, úprava EO V  
SO 03-06-41 Výh. Bartošovice, EO V  
SO 05-06-41 Žst. Sedlnice, EO V

#### Rozvody nn, osvětlení

SO 01 -06-62 Žst. Studénka, úprava DOÚO  
SO 01 -06-63 Žst. Studénka, návěst' č.50  
SO 01-12-61 Žst. Studénka, rozvod 22 kV  
SO 02-12-61 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, rozvod 22kV  
SO 03-06-61 Výh. Bartošovice, VO  
SO 03-06-62 Výh. Bartošovice, DOÚO  
SO 04-12-61 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, rozvod 22kV  
SO 04-06-61 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, zast. Sedlnice VO  
SO 05-06-61 Žst. Sedlnice, VO  
SO 05-06-66 Žst. Sedlnice, přeložky kabelu 6 kV  
SO 05-12-61 Žst. Sedlnice, rozvod 22kV

#### Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-01-71 Žst. Studénka, ukolejnění ocelových konstrukcí  
SO 02-01-71 Žst. Studénka - výh. Bartošovice, ukolejnění ocelových konstrukcí  
SO 03-01-71 Výh. Bartošovice, ukolejnění ocelových konstrukcí  
SO 04-01-71 Výh. Bartošovice - žst. Sedlnice, ukolejnění ocelových konstrukcí

#### Vnější uzemnění

SO 01-06-81 Žst. Studénka, uzemnění TČD 4001  
SO 01-06-82 Žst. Studénka, uzemnění TČD 4002  
SO 05-06-81 Žst. Sedlnice, uzemnění TČD 4004  
SO 05-06-82 Žst. Sedlnice, uzemnění TČD 4008

#### **Umístění stavby:**

k.ú. Studénka nad Odrou

na pozemcích p.č. 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2011/6, 2011/7, 2011/8, 2331, 2338/1

na stavbě budově č.p.135 na pozemku p.č. 1950



k.ú. Butovice  
na pozemcích p.č. 1809/1, 2202/1, 2204, 2205, 2206, 2213/1, 2213/2, 2214/1, 2214/4, 2410/1, 2410/2,  
2410/3, 2410/6, 2410/8, 2410/9  
na stavbě budově č.p.849 na pozemcích p.č. 2213/1, 2213/2

k.ú. Pustějov  
na pozemcích p.č. 1191/18, 1191/19, 2184/3, 2184/4, 2184/5, 2184/6, 2184/8, 2184/9, 2184/11, 2184/12,  
2184/13

k.ú. Bartošovice  
na pozemcích p.č. 2640, 2646, 2648, 2658, 2659, 2666/1, 2666/2, 2679, 2688, 2696, 2697, 2705, 2709/5,  
2709/6, 2714, 2722, 2723/3, 2723/4, 2729, 2757, 2758, 2767, 2776, 2781, 2788, 2793, 2802, 2809, 2818

k.ú. Nová Horka  
na pozemcích p.č. 173/1, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/10, 173/11, 173/12, 191/1, 191/2, 191/3,  
191/5

k.ú. Sedlnice  
na pozemcích p.č. 1134/2, 1137/1, 1533/82

#### **Stručný popis stavby:**

Účelem stavby je rekonstrukce a elektrizace jednokolejné trati Studénka – Veřovice v úseku železniční stanice Studénka až železniční stanice Sedlnice, jako i nezbytné úpravy infrastruktury.

Rekonstrukcí stávající tratě dojde ke zvýšení traťové rychlosti, zvýšení únosnosti pražcového podloží, budou provedeny úpravy mostů a propustků, dojde k zlepšení prostorové průchodnosti. Zvýšení propustnosti rekonstruovaného úseku trati bude dosaženo vybudováním nové výhybny. Vybuduje se nové zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení, umožňující dálkové ovládání. Dojde k vymístění vlaků osobní dopravy z železniční stanice Sedlnice do nové železniční zastávky, situované v rekonstruovaném úseku tratě.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (o odpadech), v platném znění.
  9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
  10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
  11. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
  12. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
  13. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
  14. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
  15. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
  16. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
  17. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
  18. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
  19. Stavebník bude v dostatečném předstihu - a to minimálně jeden měsíc - informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
  20. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
  21. Stavebník dodrží podmínky:
    - souhrnného stanoviska ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3 č.j. 23546/2010 ze dne 9.12.2010
    - vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, Za Brumlovkou 266/2, Praha 4 č.j. 70903/11 ze dne 11.5.2011
    - stanoviska NET4Gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4 č.j. 6273/10/OVP/Z ze dne 24.11.2010
    - stanoviska NET4Gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4 č.j. 2522/11/OVP/Z ze dne 11.5.2011
    - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. Děčín 4, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8 ze dne 31.8.2012, č.j. 001046551812
    - stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno ze dne 29.8.2012, č.j. 5000678010
    - vyjádření Zemědělské vodohospodářské stravy, Oblast povodí Odry, pracoviště Nový Jičín, Dostála Bystřiny 9, Nový Jičín č.j. NJ/1204/09 ze dne 29.9.2009 konkrétně
      - Stavba bude realizována dle předložené DSP jakákoliv odchylka bude předem konzultována se správcem vodotečí.
      - Oprava mostků a propustků bude realizována dle DSP, koryta DVT (drobný vodní tok), HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) a VT na tyto stavby budou citlivě navazovat na



- stávající koryta vodotečí a po dokončení svahů budou tyto vysvahovány ve sklonu 1 : 1,5, zhutněny a osety travou.*
- *Dodavatel stavby musí provést taková opatření, aby v průběhu výstavby nedošlo k znečištění vodotečí odpadními látkami, ropnými látkami a stavebním odpadem*
  - *Po dokončení stavby požadujeme být přizváni ke kontrole splnění našich podmínek..*
  - vyjádření Městských inženýrských sítí Studénka, a.s. Tovární 866, Studénka č.j. 1047/09/Ža ze dne 1.10.2009, konkrétně
    - *křížení a souběh podzemních vedení požadujeme řešit v souladu S ČSN 736005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení,*
    - *v místech křížení a souběhu podzemních vedení v rozsahu ochranných pásem (vodovod, kanalizace - 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany) nebudou umístěny žádné nadzemní části kabelového vedení. Kabelové rozvody v místech křížení požadujeme uložit do kabelové chráničky s přesahem minimálně 2m na každou stranu od osy potrubí,*
    - *výkopové práce v rozsahu ochranných pásem budou prováděny ručně,*
    - *v případě odkrytí podzemního vedení v naší správě bude neprodleně kontaktován zaměstnanec naší společnosti, který provede kontrolu vedení a o kontrole sepiše zápis do stavebního deníku,*
    - *před zahájením výkopových prací bude na základě písemné objednávky dodavatele stavby provedeno vytyčení podzemních vedení.*
  - Stanoviska SmVaK Ostrava a.s., 28. října 169, Ostrava č.j. 9773/VO11960/2012/OI ze dne 6.9.2012, konkrétně
    - *Před zahájením zemních prací zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.*
    - *Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí budetoto zabezpečeno před poškozením.*
    - *U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost 1,5 m od okrajů potrubí. Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.*
    - *Při souběhu s vodovodní přípojkou dodržet ČSN 73 6005.*
    - *Křížení požadujeme provádět kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 1,5 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a vodárenských šachet.*
    - *V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky v šířce ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz níže).*
    - *Stavby pevných nadzemních konstrukcí (umístění základových konstrukcí mostu, zídek, objektů trafostanic, sloupů veřejného osvětlení a dopravního značení, šachet na trativodném a svodněmpotrubí apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezdívky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
 
      - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně -1,5 m,*
      - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m.**
    - *V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.*
    - *Obrubníky zpevněných ploch požadujeme osadit min. 0,5m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.*
    - *Celková konstrukční vrstva nových zpevněných ploch v místech kolize s vodovodem (včetně jeho ochranného pásma) nepřesáhne 40 cm a v průběhu výstavby se nesníží stávající krytí vodovodního potrubí o více než 40 cm.*
    - *Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.*

- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
- V případě řešení přípojek za pomoci protlaku bude přesná hloubka uložení vodovodu ověřena ručně kopanou sondou.
- Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách).
- Případné poškození vedení veřejné vodovodní sítě bude neprodleně oznámeno na dispečink SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 840111125).
- Geodetické zaměření stavby v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv doporučujeme předat našemu oddělení GIS na e-mailovou adresu [gis@smvak.cz](mailto:gis@smvak.cz).
- Požadujeme písemně uvědomit příslušné provozní středisko vodovodních sítí Nový Jičín, t.č.: 556 779 250 a středisko kanalizačních sítí Nový Jičín, t.č.: 556 779 268 o zahájení prací, a to nejméně 14 dní předem.
- závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správy chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, Studénka ze dne 14.10.2009. č.j. 1631/PO/2009/AOPK, konkrétně
  1. Práce nebudou z důvodu hnízdění ptactva prováděny v období 15.3 – 15.8.
  2. Mokřiny a tůňky jsou v oblasti hlavními předměty ochrany. Nesmí být zasypávány zeminou a odpady, vyrovnávány, odvodňovány, ani dotčeny strojními mechanizmy.
  3. Rovněž terénní deprese kolem propustků nesmí být zavezeny, dno propustků musí zůstat ve stávající výši.
  4. Na území CHKO Poodří nebude použito vápenné stabilizace.
  5. Motorová vozidla nesmí vjíždět mimo trasy povolené vyjímkou Vlády ČR..
  6. Po dokončení stavby bude okolí uvedeno do původního stavu, především bude odstraněn veškerý materiál apod. Uvedení okolí do původního stavu bude posouzeno na společné terénní pochůzce se zástupci Správy CHKO Poodří.
  7. Platany javorolisté, které se nacházejí u nádraží ČD ve Studénce, nesmějí být při stavebních pracích poškozeny. Proti poškození budou chráněny dřevěným bedněním.
- závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správy chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, Studénka ze dne 14.10.2009. č.j. 1646/PO/2009/AOPK, konkrétně
  1. Při stavební činnosti v ochranném pásmu PR Koryta je třeba zabránit narušení vodního režimu drobného vodního toku, který vede podél trati, a ve kterém se nachází potočník vzpřímený (*Berula erecta*).
  2. Zvodněný příkop podél trati musí být v průběhu stavební činnosti ochráněn před splachem chemických látek a před spadem stavebního materiálu a odpadů.
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, Zborovská 5, Nový Jičín č.j. Prev – 1833/NJ-2009 ze dne 2.10.2009, konkrétně
  - Bude dodrženo požárněbezpečnostní řešení (PBŘ), které je nedílnou součástí tohoto vyjádření a následující podmínky
    - o požární uzávěry otvorů (dveře) oddělující jednotlivé požární úseky budou požární s odolností EW 15DPI – C, dle přesného popisu PBŘ,
    - o prostupy rozvodů přes požárně dělící konstrukce budou provedeny na požadovanou požární odolnost dle popisu v PBŘ,
    - o jednotlivé stavební objekty budou vybaveny přenosnými hasícími přístroji dle přesného popisu v PBŘ
- vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, Ostrava ze dne 23.8.2011, č.j. HOK/OV-15479/2.5/11 konkrétně
  1. Protihlukové stěny i individuální protihluková opatření budou realizována ke kolaudaci stavby.
  2. Ke kolaudaci stavby budou na KHS předloženy výsledky měření hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných vnitřních prostorech (po



*realizaci IPO). Měřicí místa budou stanovena KHS na základě místního šetření - ve zkušebním provozu*

- koordinačního závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Bílovec, Odbor živorního prostředí a územního plánování, 17. listopadu 411, Bílovec dne 26.2.2010 pod č.j. ŽP/3470-10/32-2010/jirpe, konkrétně
  - *Min. 30 dní předem požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a příp. částečné či úplné uzavírky.*
  - *Nejpozději měsíc před zahájením stavby bude Městskému úřadu Studénka a Obecnímu úřadu Sedlnice předložen k potvrzení souladu dle ustanovení §78 odst. 3 písm.a) vodního zákona vypracovaný povodňový plán stavby. Termín předložení lze měnit se souhlasem uvedených úřadů*
- souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Nový Jičín, Odboru životního prostředí, Masarykovo náměstí 1/1, Nový Jičín č.j. OŽP/63810/2009/Hů ze dne 26.10.2009, konkrétně
  - *Respektovat požadavky a podmínky pro přípravu a realizaci stavby, stanovené pro oblast ochrany přírody a krajiny v rámci posouzení vlivů provedení záměru na živorní prostředí (stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. 580/318/ENV/07/08/09 ze dne 18.3.2009)*
- závazného stanoviska Městského úřadu Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1/1, Nový Jičín č.j. OŽP/62075/2011 ze dne 9.8.2011 konkrétně
  - *Veškeré změny v průběhu výstavby, pokud by mohli mít vliv na vodní poměry, musí být projednány předem se správcem dotčeného vodního toku a zdejším vodoprávním úřadem.*
- závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví ze dne 8.8.2012, č.j. 4919-12-701, konkrétně
  - *Stavba a průběh její výstavby musí respektovat pásma letiště OSTRAVA – MOŠNOV.*
  - *Bude dodržena předložená projektová dokumentace, zpracovaná 10/2009 kanceláří SUDOP Praha a.s.*
- Vyjádření Českého rybářského svazu, Jahnova 14, Ostrava 9 ze dne 10.6.2009 č.j. 879/09, konkrétně
  - *Požadujeme, aby byla MO ČRS Příbor a Studénka (viz. adresa v rozdělovníku) před zahájením stavby 14 dní předem písemně informována. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude provedena stavba, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, která provede příslušná pověřená MO ČRS. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby dle §67 odst. 4 zákona 114/1992 Sb.*
  - *Pro omezení zákalu vody doporučujeme vytvořit obtok nebo zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku, kde se bude provádět stavební úprava toku a vodní živočichové nebudou zbytečně ohroženi zákalem. V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.*
  - *Před zahájením akce požadujeme, aby měla MO ČRS kontakt na osobu, která bude zajišťovat dozor pro případ, že bude nutno něco operativně řešit.*
- Stanoviska Českých drah, a.s., Regionální správa majetku, Jeremenkova 231/9, Olomouc ze dne 24.8.2012, č.j. RSM OL-2941/2012-UPT, konkrétně
  1. *Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena s ČD.a.s. prostřednictvím RSM Olomouc adresa pro doručování - České dráhy,a.s. Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova231/9, 772 00 Olomouc/ smlouva o právu provést stavbu na pozemky.*
    - *kontaktní osoba - Ing. Miloslav Skládal (tel. 972741 841)*
  2. *Pokud se v rámci stavby jedná o investiční činnost SŽDC s.o., nevztahuje se na tuto akci „Dohoda o nezřizování věcných břemen mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. a pro pozemky a budovy, které nejsou určeny pro převod z vlastnictví ČD a.s. do vlastnictví ČR právem hospodaření pro SŽDC stavebník musí před vydáním stavebního povolení uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí ozřízení věcného břemene*
    - *Kontaktní osoba - Michal Polák (tel- 972 741 847)*
  3. *Před zahájením stavby stavebník uzavře prostřednictvím zhotovitele stavby s vlastníkem nájemní smlouvu na užívání nemovitostí, které budou sloužit pro potřeby zařízení*