

- (včetně pořízení pasportu těchto komunikací), které budou při výstavbě používány. Případné zásahy do majetku obcí předem projednat se zástupci obcí.
24. Na základě geodetického zaměření trasy plynovodu předložit výslednou trasu plynovodu příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví k posouzení účelnosti zpracování hlukových studií, resp. stanovení případů, pro které budou hlukové studie zpracovány.
 25. Zajistit provedení detailního biologického hodnocení u lokalit vytipovaných v dohodě s příslušnými orgány ochrany přírody a na základě jeho výsledků popřípadě precizovat opatření ve vztahu k zájmům ochrany přírody.
 26. Ve vztahu k EVL Niva Morávky zajistit, aby v rámci další přípravy záměru byla prověřena pomístní úprava hlavní (červené) trasy plynovodu, která spočívá v odklonu (zhruba v úseku mezi km 38,5 – 39,0) směrem k variantní (modré) trase a napojením na ni zhruba v km 7,0 a která by zajistila možnost přechodu přes Morávku podle variantní (modré) trasy. Konečné řešení přechodu přes Morávku dořešit s příslušným orgánem ochrany přírody, a to i s ohledem na detailní technické řešení protlaku.
 27. Ve vztahu k EVL Morava – Chropyňský luh respektovat následující opatření:
 - a) Minimalizovat rozsah prací a pojezdů těžké mechanizace, šíří pracovního pásu během výstavby omezit na nejmenší možnou míru.
 - b) Manipulační plochy, mezideponie apod. umístit mimo EVL.
 - c) Zachovat stratifikaci výkopových zemin při opětovném zásypu potrubí z důvodu zachování propustnosti podloží pro mělké podpovrchové vody.
 - d) Na místech, kde došlo k narušení povrchu půdy, monitorovat případný nástup nepůvodních druhů rostlin a v případě potřeby přistoupit k jejich likvidaci.
 28. Křížení území přírodní památky Sedlnické Sněžanky řešit protlakem, popřípadě šetrným ručním výkopem s oddrňováním (tak, že drny a zemina budou odkládány na geotextilii a výkop bude opět zahrnut s uložením drnů). Oddrňování řešit popřípadě i v dalších územích cenných z hlediska ochrany přírody, a to na základě výsledků provedeného biologického hodnocení.
 29. Překonání vodních toků, slepých ramen a případných dalších vodních ploch v trase plynovodu, které jsou součástí skladebných prvků územního systému ekologické stability krajiny, na území chráněných krajinných oblastí nebo jiných chráněných územích, řešit protlakem. Pokud by toto řešení bylo ekonomicky a technicky nerealné, projednat jiné možnosti s příslušným orgánem ochrany přírody.
 30. S ohledem na ochranu přírody a krajiny se orientovat na maximálně možné zúžení manipulačního pruhu při výstavbě, a to zejména při nezbytném průchodu lesem a přírodovědně hodnotnými územími.
 31. Z hlediska omezení vlivů na krajinný ráz navrhnout v rámci další přípravy záměru vhodná opatření tam, kde bude plynovod křížit vodní toky při přechodu po nadzemních konstrukcích a rovněž ve vztahu k technickým zařízením po trase plynovodu (např. vhodná barva nátěrů, výsadba zeleně, eliminace reklamních prostředků).
 32. Na základě inventarizace výskytu a dosahu aktivních a potenciálních, event. dosud neregistrovaných sesuvů, popřípadě přijmout odpovídající opatření.
 33. Na základě inventarizace potenciálně dotčených zdrojů nerostných surovin, dobývacích prostorů, ložisek vyhrazených a nevyhrazených nerostů projednat případné vedení trasy plynovodu v těchto územích s Českou geologickou službou a provozními organizacemi.

34. Na základě inventarizace potenciálně dotčených poddolovaných území řešit případné vedení trasy v těchto územích pouze na základě kladného báňského expertního posudku.
35. Na základě inventarizace skládek odpadů zajistit, aby výsledná trasa plynovodu s nimi nebyla v kolizi.
36. Na základě inventarizace záplavových území precizovat opatření proti vyplavení potrubí při přechodech vodních toků a event. provést posouzení vlivu stavby na odtokové poměry křížených vodních toků.
37. Na základě inventarizace objektů pro individuální zásobování vodou (studní) popřípadě posoudit vliv stavby na jakost a vydatnost těchto zdrojů, provést jejich pasportizaci a zajistit jejich sledování během výstavby a po jejím ukončení.
38. Aktualizovat střety s ochrannými pásmy vodních zdrojů a přírodních léčivých zdrojů, posoudit vliv stavby na jakost a vydatnost těchto zdrojů a trasu plynovodu projednat s příslušnými správci ochranných pásem těchto zdrojů a popřípadě respektovat jejich požadavky k ochraně těchto zdrojů.
39. Ve vztahu k vodní nádrži Zápověď provést korekci trasy plynovodu nebo v rámci technické přípravy plynovodu řešit zatížení plynovodu zabraňující jeho vyplavení.
40. Pro části stavby v záplavových územích dotčených vodních toků zpracovat povodňové plány.
41. Zpracovat plán pro zvládání havarijních situací (např. požár, výbuch, živelné pohromy) s důrazem i na aspekty ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.
42. V případech přímého ovlivnění majetku a jeho užívání zajistit v rámci další přípravy záměru majetkoprávní vypořádání v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
43. Precizovat v návaznosti na další projektovou přípravu příslušná odnětí pozemků ze ZPF a PUPFL s orientací na jejich minimalizaci. V případě PUPFL bude celková výměra odnětí činit maximálně 29 ha. Na základě bilance skrytých vrstev zpracovat plán jejich využití v dohodě s příslušnými orgány ochrany ZPF a státní správy lesů.
44. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikaci garancí na minimalizování potenciálních nepříznivých vlivů výstavby na životní prostředí. Ve výběrovém řízení zohlednit i celkovou délku výstavby a používání moderních a progresivních postupů výstavby s využitím technik a mechanismů šetrných k životnímu prostředí.
45. Zajistit, aby v rámci plánu organizace výstavby byl zpracován i soubor opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:
 - a) Zařízení staveniště nesituovat v blízkosti obytných nebo rekreačních objektů, v blízkosti vodních toků, vodních nádrží, vodních zdrojů, přírodních léčivých zdrojů a dále na územích zvláště chráněných částí přírody, skladebných prvků územního systému ekologické stability krajiny, významných krajinných prvků a dalších územích cenných z hlediska ochrany přírody. Zároveň zde nebude prováděno parkování a údržba mechanismů ani zde nebudou skladovány látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. S těmito látkami zde nebude ani manipulováno. Nebudou zde zřizovány deponie zemin.
 - b) Orientovat se na použití strojů a mechanismů splňujících limity stanovené v nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.

- c) Organizaci výstavby a opatření při nasazování hlučných mechanismů v blízkosti chráněného venkovního prostoru staveb, resp. chráněného venkovního prostoru, řešit tak, aby bylo prokazatelně zajištěno plnění hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- d) Stavební a konstrukční práce v blízkosti chráněného venkovního prostoru staveb, resp. chráněného venkovního prostoru, včetně související dopravy, neprovádět v nočních hodinách a mimopracovních dnech.
- e) V ochranných pásmech vodních zdrojů a přírodních léčivých zdrojů věnovat zvýšenou pozornost provádění stavby (zejména dohlížet na bezvadný stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků).
- f) Organizaci a technologický postup stavebních prací zajistit tak, aby nebyly trvale změněny odtokové poměry v povodí.
- g) Na PUPFL neumisťovat skládky a meziskládky stavebního materiálu, stavební dvory a parkoviště stavební techniky. Lesní porosty ani lesní dopravní síť mimo navrhovanou trasu plynovodu a jeho ochranné pásmo nepoškozovat pojezdem stavebních mechanismů. Výjimkou mohou být meziskládky a skládky skryté lesní hrabanky (či humusové vrstvy) umísťované na PUPFL s vědomím vlastníka tohoto pozemku a na základě výjimky ze zákazu udělené místně příslušným orgánem státní správy lesů, přičemž transport mohou zajišťovat pouze vozidla o celkové hmotnosti odpovídající konstrukci (únosnosti) dostupné lesní dopravní síti v závislosti od poměrů na daném místě.
- h) Stavební práce (jejich organizaci a technologický postup) zajistit tak, aby lesní půdy na dočasně odňatých PUPFL byly maximálně šetřeny proti degradaci (zejména jejich případným zhutňováním, zamokřováním nebo vodní erozí).
- i) Na PUPFL důsledně dodržovat prevenci úniku provozních kapalin ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků na půdní povrch (se zvláštním důrazem na stanovištích ovlivněných vodou a v blízkosti drobných vodních toků).
- j) Specifikovat opatření k omezení prašných emisí (minimalizování „aktivních ploch“ - zdrojů prašnosti a popřípadě skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách, zejména v blízkosti obytných oblastí; očista vozidel na skleповých roštech při výjezdu ze staveniště; očista komunikací; zakrývání dopravovaných sypkých substrátů; omezení doby skladování sypkých materiálů).
- k) Specifikovat opatření k omezení plyných emisí (organizace dopravy, využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu).
- l) Specifikovat opatření k omezení vlivů na přírodu (omezit zásahy do zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, skladebných prvků územního systému ekologické stability krajiny a dalších území cenných z hlediska ochrany přírody; eliminovat vytvoření bariér nebo změny biotických podmínek v plochách biokoridorů; zásahy do půdního krytu přizpůsobit aktuálnímu výskytu a hnízdění ptáků v lokalitě; stavebními mechanismy a dopravními prostředky nezasahovat do podmáčených ploch a mokřadů ani je nezasypávat; minimalizovat potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les a u ponechaných dřevin zajistit ochranu podle ČSN DIN 18 920).
- m) Omezovat úkapy ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků zajištěním jejich dobrého technického stavu. Odstavené stavební mechanismy