

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) - variantní (modrá) trasa / alternativa 2 (cca km 7,5),

úsek 3a (Libhošť – Děhylov) / alternativa 1 (cca km 28,0),

úsek 3b (Děhylov – Hatě) / alternativa 1 (cca km 4,5 – 5,0),

s tím, že v případě úseku 2 (Libhošť – Třanovice) - variantní (modré) trasy se ve vztahu k EVL Niva Morávky doporučuje, aby v rámci další přípravy záměru byla prověřena pomístní úprava hlavní (červené) trasy plynovodu, která spočívá v odklonu (zhruba v úseku mezi km 38,5 – 39,0) směrem k variantní (modré) trase plynovodu a napojením na ni zhruba v km 7,0. Tato nevýznamná pomístní úprava by totiž zajistila možnost přechodu přes Morávku podle variantní (modré) trasy plynovodu, která je ve vztahu k EVL Niva Morávky příznivější než přechod Morávky podle hlavní (červené) trasy plynovodu. V tomto případě se pak preferuje variantní (modrá) trasa plynovodu před alternativou 2 (modrá přerušovaná trasa).

- b) Územní alternativní (modrá přerušovaná) trasa plynovodu se preferuje před územní variantou hlavní (červené) trasy v následujících případech alternativ (úsek/alternativa):

úsek 1 (Tvrdonice – Libhošť) / alternativa 3 (cca km 101,0),

úsek 1 (Tvrdonice – Libhošť) / alternativa 5 (cca km 128,0),

úsek 1 (Tvrdonice – Libhošť) / alternativa 7 (cca km 135,5),

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) / alternativa 1 (cca km 7,0),

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) / alternativa 7 (cca km 47,5).

- c) Územní alternativní (modrá přerušovaná) trasa plynovodu je prakticky srovnatelná, resp. rovnocenná s územní variantou hlavní (červené) trasy v následujících případech alternativ (úsek/alternativa):

úsek 1 (Tvrdonice – Libhošť) / alternativa 2 (cca km 95,0),

úsek 1 (Tvrdonice – Libhošť) / alternativa 4 (cca km 114,0),

úsek 1 (Tvrdonice – Libhošť) / alternativa 6 (cca km 131,0),

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) / alternativa 2 (cca km 19,0),

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) / alternativa 3 (cca km 23,0),

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) / alternativa 5 (cca km 37,5),

úsek 2 (Libhošť – Třanovice) / alternativa 6 (cca km 45,0 – 47,5),

úsek 3b (Děhylov – Hatě) / alternativa 2 (cca km 6,0),

úsek 3b (Děhylov – Hatě) / alternativa 3 (cca km 6,5),

úsek 3b (Děhylov – Hatě) / alternativa 4 (cca km 15,0 – 16,0).

Pokud se jedná o územní varianty trasy plynovodu ve vztahu k lokalitám soustavy NATURA 2000, variantním řešením je dotčena pouze jediná lokalita soustavy NATURA 2000 - EVL Niva Morávky. Z níže uvedené kombinace variant vyplývá, že metoda výkopu (pořadí 3 a 4) představuje v obou variantách územního vedení významně negativní vliv (- 2). Zbylé dvě varianty (pořadí 1 a 2) jsou hodnoceny v kategorii mírně negativního vlivu, jelikož předpokládají použití technologie protlaku v dostatečné hloubce, jež vyloučí možnost ovlivnění šterkopísčitých vrstev (a potažmo nánosů – předmětu ochrany). Obě varianty protlaku jsou tedy realizovatelné, míra ovlivnění předmětů ochrany však bude vyšší u pořadí 2, pokud dojde k zásahům do hodnotných porostů měkkých luhů. Pokud by však protlak překonával celou šíři nivy Morávky (jako v případě stávajícího potrubí) bez nutnosti kácení v lesních porostech a bez potřeby udržování bezlesí, jsou si obě varianty použití protlaku fakticky rovnocenné.

Pořadí	Kombinace variant	Hodnocení
1	Protlak + vedení podél trasy vysokého napětí - variantní (modrá) trasa plynovodu	- 1
2	Protlak + vedení podél trasy stávajícího plynovodu - hlavní (červená) trasa plynovodu	- 1
3	Výkop + vedení podél trasy vysokého napětí - variantní (modrá) trasa plynovodu	- 2
4	Výkop + vedení podél trasy stávajícího plynovodu - hlavní (červená) trasa plynovodu	- 2

Při přípravě, realizaci a provozu záměru v doporučených variantách a alternativách je nutné respektovat následující podmínky.

Podmínky souhlasného stanoviska:

A) Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

1. Stavební činnosti v okolí vodních toků, slepých ramen, periodických tůní, mokřadů a jejich okolí provádět mimo období rozmnožování ryb a obojživelníků. S ohledem na známou reprodukční biologii našich ryb a obojživelníků v nížinných oblastech je toto období vymezeno termíny 20. 2. až 30. 6. každého roku.
2. Respektovat typy překonávání vodních toků v souběhu se stávajícím plynovodem, na území PO a EVL Poodří a EVL Niva Morávky realizovat výstavbu plynovodu při překonávání vodních toků protlaky. V případě řečiště Morávky v ideálním případě provést protlak přes celou nivu Morávky, jak bylo učiněno při ukládání stávajícího plynovodního potrubí. Potrubí uložit mimo svrchní štěrkopísčité vrstvy, optimálně do stejné hloubky jako stávající potrubí, tedy cca 10 m.
3. Slepá ramena na území EVL Poodří (přírodní památka Meandry Staré Odry, slepá ramena Odry jižně od Studénky) překonávat protlaky.
4. Realizaci stavby na území PO Poodří v místech střetů se stabilizovanými i potenciálními hnízdními lokalitami motáka pochopa a případnými hnízdišti ledňáčka říčního provádět mimo období hnízdění (mimo polovinu března až srpen).
5. Šíří pracovního pásu během fáze výstavby omezit na nejmenší možnou míru.
6. Zásahy do půdního krytu provádět mimo hnízdní období, tj. mimo duben až konec srpna.
7. Omezit kácení starých vzrostlých dřevin na nejmenší možnou míru. V případě nevyhnutelného kácení těchto dřevin v EVL Poodří provést entomologický průzkum se zaměřením na páchníka hnědého a následně je pokácené ponechat na místě, pouze je přemístit mimo ochranné pásmo plynovodu, a ponechat samovolnému rozpadu.
8. Kácení dřevin provádět v období říjen – březen, tj. mimo vegetační období a mimo hnízdní období ptáků.
9. V místech výkopových prací se vyvarovat poškozování kořenového systému okolních dřevin, zhutňování půdy v kořenové zóně stromů, dlouhodobých navážek či nakupení zeminy v blízkosti dřevin.
10. Na území EVL a PO neumísťovat zařízení staveníště mimo stávající zpevněné plochy, nevytvářet zde žádné manipulační ani skladovací plochy.

11. Pro dopravu stavebních mechanismů používat přístupových cest, které budou vytyčeny a schváleny Správou CHKO Poodří.
12. Omezit pojezdy stavební techniky na nejmenší možnou míru.
13. Minimalizovat zásahy do jednotlivých společenstev v okolí stavebních výkopů.
14. Při stavebních činnostech věnovat maximální pozornost prevenci jakékoli havárie (např. úniku provozních kapalin či maziv ze stavební techniky).
15. Přesný postup stavebních prací a jejich harmonogram upřesnit v dalších fázích zpracování projektové dokumentace.
16. Před začátkem stavebních prací v EVL Niva Morávky provést botanický průzkum se zaměřením na zvláště chráněné druhy, v případě výskytu zvláště chráněných druhů provést záchranný transfer.
17. Provést záchranný transfer sněženky podsněžníku z trasy plynovodu v EVL Poodří.
18. Při využití osévání ploch následně po výkopových pracích a terénních úpravách využívat po domluvě se Správou CHKO Poodří k osetí osivo místní provenience, případně využít přísunu semen transportem sena z přilehlých porostů.
19. Na přírodě blízkých lokalitách (lesy, louky, říční břehy) v rámci dotčených EVL a PO, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, monitorovat případný nástup nepůvodních druhů rostlin (neoindigenofytů) a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit v souladu s plánem managementových opatření k jejich likvidaci.
20. Během realizační fáze záměru zajistit pravidelný biomonitoring (ekodozor) v záměrem dotčených lokalitách soustavy NATURA 2000, se zaměřením na předměty ochrany daných lokalit. Cílem biomonitoringu je kontrola dodržení podmínek realizace záměru stanovených pro ochranu území EVL a PO a jejich předměty ochrany a vyhodnocení skutečných vlivů záměru na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost lokalit soustavy NATURA 2000.

B) Podmínky vyplývající z posouzení záměru z hlediska ostatních složek životního prostředí a veřejného zdraví:

Podmínky pro fázi přípravy záměru:

21. Další přípravu záměru, resp. vedení trasy plynovodu, koordinovat s liniovými infrastrukturálními stavbami v území, resp. navrženými koridory liniových infrastrukturálních staveb v území, a příslušnou územně plánovací dokumentací.
22. Zajistit ve vztahu k vyjádřením obcí (v případech kontaktu trasy plynovodu s rozvojovými územími obcí) a v dohodě s příslušnými obcemi podle místních podmínek korekci trasy plynovodu nebo technické řešení plynovodu s využitím příslušného součinitele zesílení trubky v souladu s technickými pravidly TPG 702 04 „Plynovody a přípojky z oceli s nejvyšším provozním tlakem do 100 barů včetně“. Popřípadě požádat Český plynárenský svaz o stanovisko k individuálním posouzením kolizních míst trasy. Možnost korekce trasy plynovodu řešit podle místních podmínek i v případě kolize s melioračními zařízeními.
23. Na základě upřesnění množství potřebných surovin a materiálu pro výstavbu a objemu zemin a ornice přemísťovaných během výstavby projednat s příslušnými obcemi přístupové trasy dopravních prostředků ke staveništi a určit místní a účelové komunikace