

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

407 m	• OP vzletového prostoru RWY 04
	• OP přibližovacího prostoru RWY 22
396 m	• OP vzletového prostoru RWY 22
	• OP přibližovacího prostoru RWY 04
296 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
	• OP kuželové plochy
396 m	• OP vnější vodorovné plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 3 000 m (u přístrojových RWY).

V OP platí zákaz umístění nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenovalo nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměry 10 911 x 1 500 m a jsou zakreslena v příloze 3.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 4 500 m (u RWY kódového čísla 3 a 4). OP je vymezeno pro přímou vzletovou trajektorii RWY 04 a RWY 22 resp. pro přímou přibližovací trajektorii na RWY 04 a RWY 22. OP je zakresleno v přílohách 3 a 7.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměry 13 911 m x 2 000 m.

(2.5) OP ornitologické

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

(2.5.1) OP ornitologické vnitřní

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m.

Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy musí provozovatel letiště dohodnout s uživatelem zemědělských pozemků. OP je zakresleno v přílohách 3 a 8.

OP ornitologické vnitřní má rozměry 6 911 m x 1 000 m.

(2.5.2) OP ornitologické vnější

Vnější ornitologické OP navazuje na vnitřní ornitologické ochranné pásmo a stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 3 000 m.

Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu lze zřizovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem provozovatele letiště a Úřadu. OP je zakresleno v přílohách 3 a 8.

OP ornitologické vnější má rozměry 10 911 m x 2 000 m.

(2.6) OP světelných zařízení

OP se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.

(2.6.1) OP přibližovací světelné soustavy

OP je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy.

V tomto OP mohou být zřizovány pouze objekty splňující požadavky na křehkost a lámavost a objekty sloužící k zajištění bezpečnosti leteckého provozu.

Křehký objekt je objekt o nízké hmotnosti zkonstruovaný tak, aby se vlivem nárazu zlomil, zdeformoval nebo ohnul a tak vytvářel minimální nebezpečí pro letadlo.

OP je zakresleno v příloze 5.

(2.7) OP se zákazem laserových zařízení

OP se zákazem laserových zařízení je tvořeno dvěma sektory, A a B.

(2.7.1) Sektor A

Sektor A je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 8 000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do 600 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

Sektor A má rozměry 23 511 m x 8 000 m.

V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 50 nW/cm^2 .

(2.7.2) Sektor B

Sektor B má tvar kruhu se středem ve vztažném bodu letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2 400 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující $5 \text{ } \mu\text{W/cm}^2$.

Poznámka 1 :

Omezení uvedená v čl. 2.7.1 a 2.7.2 upravují používání laserových zdrojů i mimo tyto sektory ochranného pásma se zákazem laserových zařízení.

Poznámka 2 :

Zdroj laserového záření o úrovní maximální expozice přesahující meze uvedené v čl. (2.7.1) a (2.7.2) je v ochranném pásmu možné umístit pouze se souhlasem Úřadu.

OP se zákazem laserového záření je zakresleno v příloze 9.

(3) Vyhodnocení OP

(3.1) OP se zákazem staveb

(3.1.1) OP provozních ploch

Seznam překážek, které zasahují do OP je v souřadném systému WGS 84 uveden v příloze 1, překážky jsou zakresleny v příloze 4.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Seznam překážek, které zasahují do OP je v souřadném systému WGS 84 uveden v příloze 2, překážky jsou zakresleny v příloze 6.

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP se nachází cca. 14,5 km nadzemních vedení VN a VVN. Stávající vzdušná vedení VN a VVN zasahující do OP jsou zakreslena v příloze 7.

(3.5) OP ornitologické**(3.5.1) OP ornitologické vnitřní**

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcels Identification System). OP zasahuje do 8 katastrálních území.

600300 Albrechtický
600318 Nová Horka
600971 Bartošovice
699934 Mošnov
720500 Petřvald u Nového Jičína
720518 Hartý
720526 Petřvaldík
747009 Sedlnice

Z evidence LPIS byla data poskytnuta prostřednictvím Veřejného registru půdy podle katastrálních území. Provedením topologické analýzy byl získán seznam uživatelů půdy a mapový podklad. Uživatelé půdy v OP budou seznámeni s omezeními vyplývajícími ze zřízení OP s tím, že uživatelé půdy budou povinni projednat s provozovatelem letiště osevní plány.

Provozovatel letiště má vnitřní normu „Ochrana letadel před střety s ptáky a savci“, která identifikuje rizika a posuzuje možné důsledky. Provozovatel letiště pravidelně projednává osevní plány s uživateli orné půdy v OP.

Seznam uživatelů půdy podle LPIS ke dni 4.5. 2011

ID uživatele	Název, Jméno	Kontakt	Kultura
3731	Zemědělská, a.s.	Bílovičská 1162/167, 747 06 Opava	Orná půda
10850	Moravan, a.s.	Petřvald 20, 74260	Orná půda
10746	Aleš Majírek	Bartošovice 195, 74254	Orná půda
10860	Veterinární a farmaceutická univerzita Brno	Palackého třída 1946, 612 42 Brno	Orná půda
10966	Petr Weiss	Bartošovice 287, 742 54	Orná půda
66520	Michal Ermis	Sedlnice 14, 742 56	Orná půda + travní porost
10734	Miroslav Lička	Karla Čapka 7/371, 741 01 Nový Jičín	Orná půda
10845	AGPK, a.s.	Sedlnice 204, 742 56	Orná půda
93326	Emil Šilar	Sedlnice 19, 742 56	Travní porost
49932	Vlastislav Rusek	Bartošovice 38, 742 54	Orná půda
50580	Jaroslav Vejmiřovský	Petřvald 176, 742 60	Orná půda
96317	Lucie Tkáčová	Petřvald 32, 742 60	Orná půda
10674	Ludmila Kelnerová	Petřvald 44, 742 60	Orná půda
50783	Libuše Vosáhllová	Petřvald 18, 742 60	Orná půda

V OP se nenacházejí žádné významné vodní plochy (Albrechtický potok, potok Sedlnice, řeka Lubina). Vyhodnocení OP je zakresleno v příloze č. 8.

(3.5.1) OP ornitologické vnější

Nevyhodnocuje se.

(3.6) OP světelných zařízení**(3.6.1) OP přibližovací světelné soustavy**

Do OP nezasahují žádné překážky.

(3.7) OP se zákazem laserových zařízení

V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 50 nW/cm^2 , a to do výšky 600 m nad průměrnou výškou provozních ploch, tedy 851 m (2791 ft).

V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující 5 μW/cm^2 , a to do výšky 2 400 m nad průměrnou výškou provozních ploch, tedy 2 651 m (8695 ft).

(3.8) Doba trvání OP

OP letiště Ostrava - Mošnov se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Ostrava - Mošnov dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 04/22, která je přístrojová s kódovým označením **4E**. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 04/22 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Ostrava - Mošnov zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

(3.9) Zrušení předchozích OP

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II**Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu právnické osoby Letiště Ostrava, a.s., se sídlem Letiště Ostrava č.p. 401, 742 51 Mošnov, IČ 26827719, o zřízení OP letiště Ostrava - Mošnov podaného dne 23. června 2011 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Ostrava - Mošnov je veřejné mezinárodní letiště a tvoří významnou součást dopravní infrastruktury v regionu i v celé České republice.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se zřizují omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů bylo projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Ostrava - Mošnov fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně textových a grafických příloh byl dne 21. listopadu 2011 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 22. listopadu 2011.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 22. listopadu 2011, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně textových a grafických příloh, svěřen byl dne 7. prosince 2011.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly Úřadu doručeny následující písemné připomínky :

1. Připomínky Obce Vražné, 742 34 Vražné 37 doručené dne 5. prosince 2011

Strana 1 : Článek I Tabulka katastrálních území : ve výčtu chybí k.ú. Hynčice u Vražného, pokud tam (součást území obce Vražné) patří vůbec. Mimo to možná také k.ú. Veselí u Oder a k.ú. Dobešov (součást území města Odry).

Strana 13 : chybně obec Vražné u Oder správně obec Vražné.

Vypořádání připomínek :

OP proti laserovému záření - sektor B zasahuje částečně do katastrálního území Vražné u Oder, katastrální území Hynčice u Vražného, Veselí u Oder a Dobešov nejsou OP letiště Ostrava - Mošnov dotčena.

V rozdělovníku návrhu opatření obecné povahy je skutečně chybně uveden název obce Vražné u Oder místo správného názvu Vražné. K této chybě došlo při přepisování, kdy místo názvu obce byl uveden název jednoho z katastrálních území v katastru obce Vražné. V rozdělovníku opatření obecné povahy je název obce Vražné již uveden správně.

2. Připomínky rektora Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava,

17. listopadu 15, 708 33 Ostrava - Poruba doručené dne 19. prosince 2011

.... Součástí vzdělávacích a popularizačních aktivit Hvězdárny a planetária Johanna Palisy Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava jsou pozorovací večery veřejnost a Astronomický kurz. Během těchto aktivit se k poznávání souhvězdí a k orientaci návštěvníků na hvězdné obloze používají laserová ukazovátka s intenzitou laseru do 50 mW. V Návrhu opatření obecné povahy se v článku označeném jako (2.7) OP se zákazem laserového záření stanovují ochranná pásma, ve kterých je zakázáno trvale nebo dočasně umísťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit. Hvězdárna a planetárium Johanna Palisy Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava se nachází na okraji navrhovaného sektoru B, ve kterém je maximální úroveň expozice laseru přesahující 5 $\mu\text{W}/\text{cm}^2$. Takovým opatřením obecné povahy by došlo k dotčení zájmů, které vyplývají z povahy činnosti Hvězdárny a planetária Johanna Palisy VŠB - TU Ostrava.

Navrhuji udělit obecně platnou výjimku pro všechny hvězdárny a planetária, které se mohou nacházet v ochranných pásmech stanovených v okolí letišť v celé České republice.

Současně žádám o povolení výjimky pro standardní laserový datový spoj, instalovaný a provozovaný mezi budovou rektorátu VŠB - TU Ostrava a měřickou věží nacházející se poblíž areálu Hvězdárny a planetária Johanna Palisy.

Tak jsou definovány připomínky s přihlédnutím k povaze a předpokládaným účinkům opatření obecné povahy jakožto reakce na projev dodržení zásady obsažené v ustanovení § 4 odst. 4 správního řádu, že správní orgán umožní dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy.

Vypořádání připomínek :

Podle Poznámky 2 k článkům (2.7.1) a (2.7.2) tohoto opatření obecné povahy a v souladu s Poznámkou 2 k článku 11.1.6 leteckého předpisu L14 je v OP se zákazem laserových zařízení možné umístit zdroj laserového záření o úrovni maximální expozice přesahující meze uvedené v čl. (2.7.1) a (2.7.2) pouze se souhlasem Úřadu. Připomínky rektora VŠB - TU Ostrava týkající se používání zdrojů laserového záření v rámci aktivit Hvězdárny a planetária Johanna Palisy VŠB - TU Ostrava a žádost o povolení o povolení výjimky pro standardní laserový datový spoj, instalovaný a provozovaný mezi budovou rektorátu VŠB - TU Ostrava a měřickou věží nacházející se poblíž areálu Hvězdárny a planetária Johanna Palisy, jsou považovány za žádost ve smyslu ustanovení § 45 správního řádu a bude o ní Úřadem rozhodnuto v samostatném správním řízení.

Návrhu udělit obecně platnou výjimku pro všechny hvězdárny a planetária, které se mohou nacházet v ochranných pásmech stanovených v okolí letišť v celé České republice vyhovět nelze. Vždy je třeba posoudit každý konkrétní případ ve vztahu k tomu, v jaké vzdálenosti od letiště se bude zdroj laserového záření nacházet a jaká bude jeho poloha vzhledem ke vzletovým a přiblížovacím trajektoriím letadel na konkrétním letišti.

Vyvěšeno 2.2. 2012