

MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLOVEC

Odbor dopravy a silničního hospodářství

17. listopadu č. 411, 743 01 Bílovec

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 10.4.2019
NAŠE ZN.: MBC/10119/19/DSH/Bia 288/2019
VYŘIZUJE: Radoslav Bialík
TEL: 556 312 172
E-MAIL: radoslav.bialik@bilovec.cz
DATUM: 17.4.2019

OBECNÍ ÚŘAD Pustějov		Odb. dop. Jm.
Datum: 13.4.2019		Zpracov. Havosky
Č.j.: 131		Ukl. zřizov.
Počet listů: 5	3	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Bílovec, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný úřad obce s rozšířenou působností podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle ustanovení § 124 odst. 1 a 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) a s užitím § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

vydává opatření obecné povahy,

kterým se ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) po předchozím projednání s Policií ČR, KŘ, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát Nový Jičín

stanoví přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci:

- místní komunikace, pozemek p.č. 2023/1, k.ú. Pustějov

dopravním značením: v rozsahu odsouhlaseného řešení, které je nedílnou částí tohoto opatření- schéma B/1- standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, schéma B/2- standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, schéma B/5.1- standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh- s vyznačením přechodného dopravního značení dle TP 66 (vel. 3xA4).

Podmínky pro užití dopravního značení:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, č.j.: 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
2. Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.
3. Dopravní značení umístí odborná firma, náklady hradí žadatel.
4. Dopravní značení v souvislosti s touto přechodnou úpravou provozu bude ihned odstraněno a dopravní situace uvedena do předchozího stavu, jakmile pominou důvody k jejímu provedení.
5. Za plnění podmínek tohoto rozhodnutí a za správnost umístění přechodného dopravního značení je odpovědný dle podané žádosti ze dne 10.4.2019: JANKOSTAV s.r.o., Štěpaňákova č. 714/31, 719 00 Ostrava- Kunčice, p. Michal Kovalík, tel.č. 603 283 232, p. Václav Duda, tel.č. 702 243 615.
6. Přechodné dopravní značení bude provedeno a umístěno dle přiložené dokumentace (vel.3xA4) odsouhlasené Policií ČR, KŘ, DI Nový Jičín- v souladu a rozsahu podmínek vyjádření pod č.j.: KRPT-82898-1/ČJ-2019-070406 ze dne 5.4.2019, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
7. Přechodné dopravní značení bude provedeno po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy (*tzn. pátý den po vyvěšení*). Platnost stanovení přechodné úpravy provozu je *od 6.5.2019 do 31.8.2019*.
8. Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
9. Městský úřad Bílovec, odbor dopravy a silničního hospodářství může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
10. V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání nebo přestupku podle zvláštního zákona.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Bílovec, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný úřad obce s rozšířenou působností podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle ustanovení § 124

odst. 1 a 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 10.4.2019 žádost od žadatele Obec Pustějov, Pustějov č. 54, 742 43 Pustějov, IČO: 00600822 o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích- místní komunikace, pozemek p.č. 2023/1, k.ú. Pustějov v rámci stavby „Oprava chodníkového tělesa kolem místní komunikace p.č. 2023/1, Pustějov“ z důvodu realizace stavebních prací a to v období od 6.5.2019 do 31.8.2019. Práce budou prováděny dle vyznačeného přechodného dopravního značení v rozsahu schéma B/1- standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, schéma B/2- standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, schéma B/5.1- standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh (vel. 3xA4), odsouhlaseným Policií České republiky, Krajské ředitelství, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát dne 5.4.2019 pod č.j.: KRPT-82898-1/ČJ-2019-070406. Správní orgán posoudil předložený návrh- žádost žadatele, situace, schéma DZ dle TP 66 vč. vyjádření příslušného orgánu Policie ČR- DI Nový Jičín a protože neshledal důvody bránící vydání opatření, bylo rozhodnuto, jak je výše ve výroku uvedeno.

Podklady pro vydání opatření obecné povahy jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u zdejšího správního úřadu.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odstavce 2 zákona o správním řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) opatření obecné povahy *nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.*

Bialík Radoslav
odbor dopravy a silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

Příloha :

- schéma B/1- standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením
- schéma B/2- standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh
- schéma B/5.1- standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh- s vyznačením přechodného dopravního značení dle TP 66 (vel. 3xA4).

Opatření obecné povahy- stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Bílovec a Obecního úřadu Pustějov** a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup a po sejmutí neprodleně vrácena potvrzena (podpisem oprávněné osoby) zpět na Městský úřad Bílovec, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne : 13. 4. 2019

Sejmuto dne :

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Rozdělovník:

Datová schránka

-Obec Pustějov, Pustějov č. 54, 742 43 Pustějov, *IDDS: 7pnaxsh*

Dotčený orgán:

Datová schránka

-Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha č. 11, 741 01 Nový Jičín, *IDDS: n5hai7v*

Na vyvěšení (úřední deska):

-Městský úřad Bílovec, odbor vnitřních věcí, 17. listopadu č. 411, 743 01 Bílovec

Datová schránka

-Obecní úřad Pustějov, Pustějov č. 54, 742 43 Pustějov, *IDDS: 7pnaxsh*
(*vyvěšení na úřední desce tohoto obecního úřadu je jen pořádkové*)

Ostatní:

-spis DSH

příloha k č.j. HBC/10119/19/DSH/BTA 288/2019

Městský úřad Bílovec
17. listopadu 411 41
743 01 Bílovec

Schéma B/1 17.04.2019

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

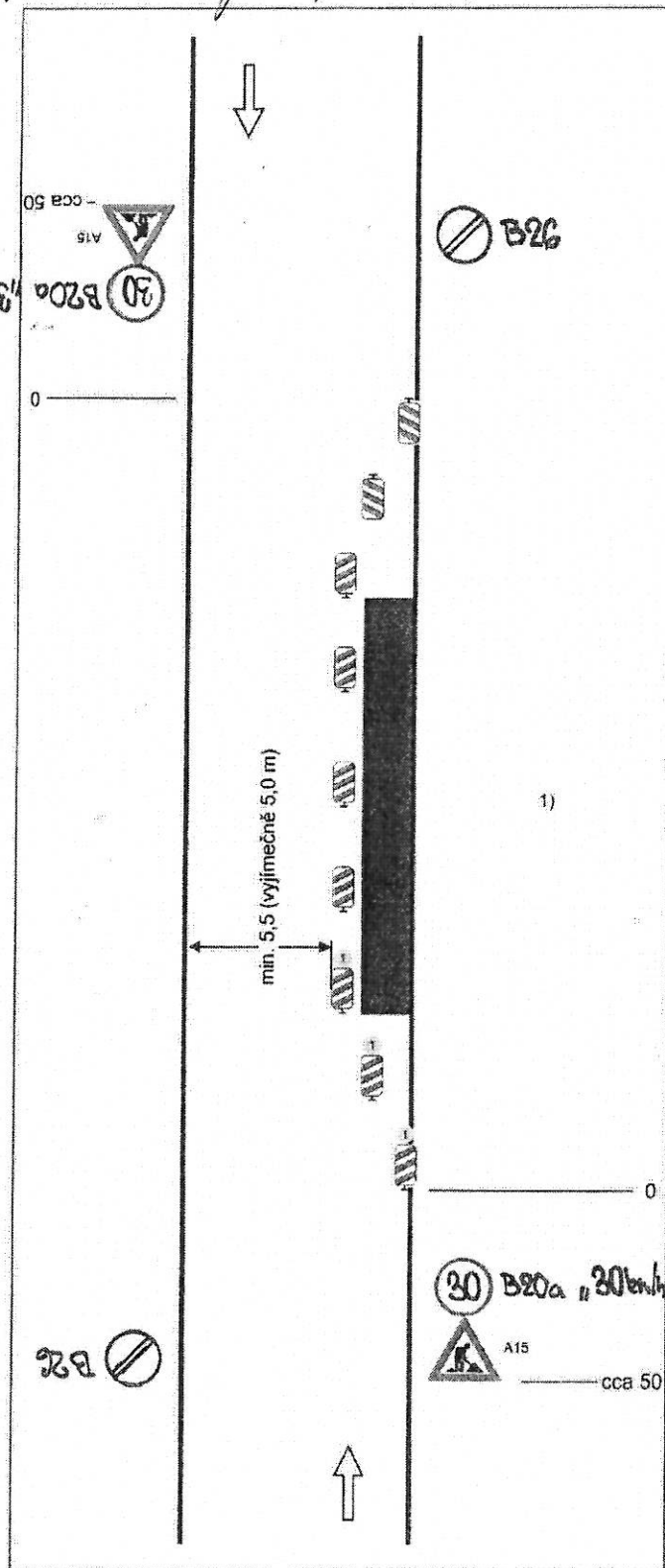
příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



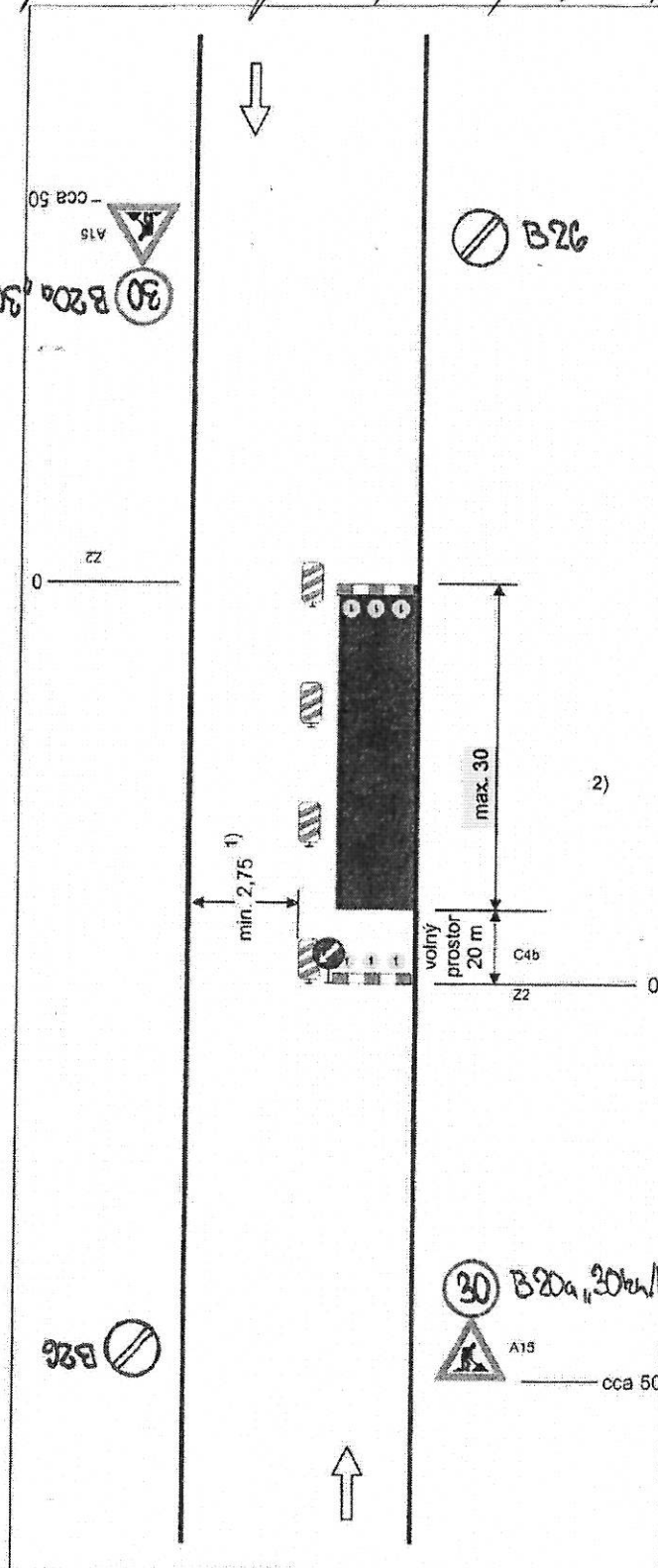
příloha k č.j. HBC/10119/19/DSH/Bia 288/2019

17. listopadu 411 41

411 41

Schéma B/2 17.04. 2019

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

příloha k č.j. MBE/10119/19/DSH/Bia 283/2019

Řízení úřad Bílovec
Mistopadu 411
41.01 Bílovec

17.04.2019

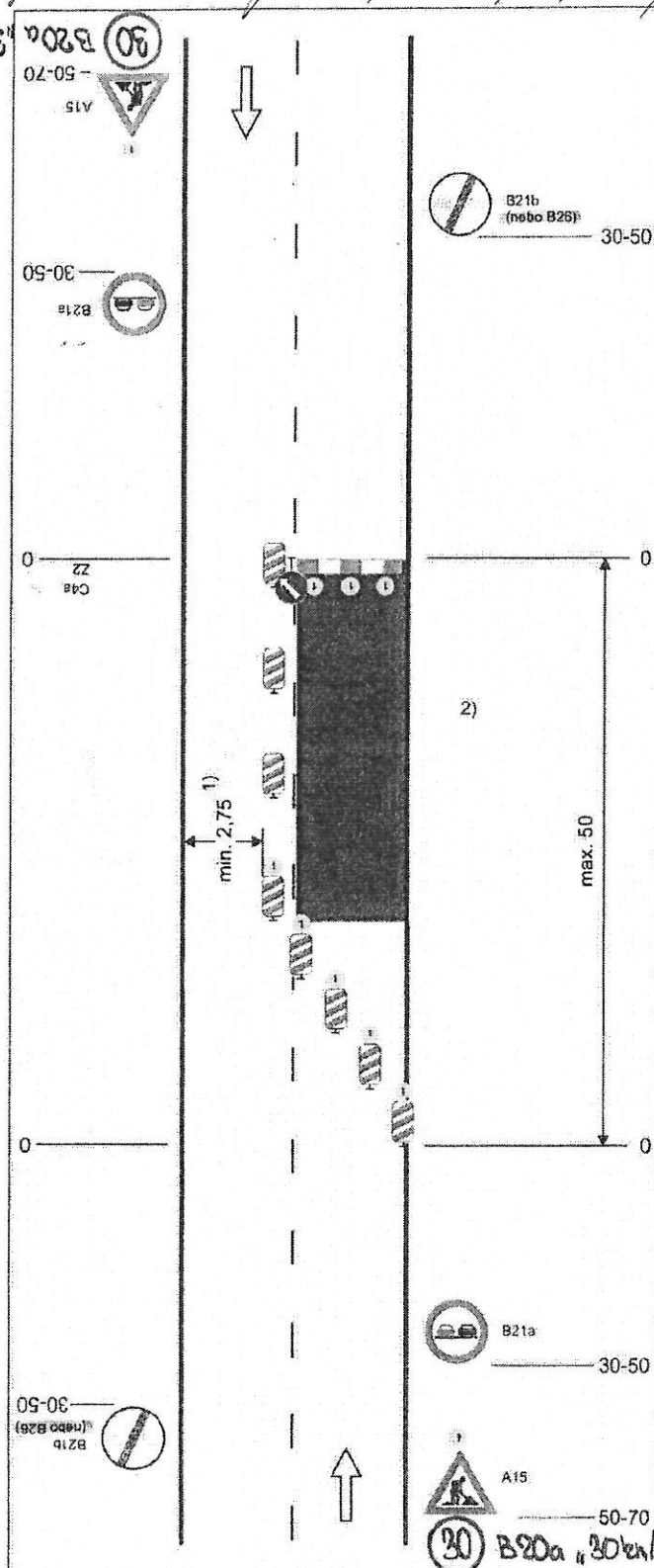


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz
kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech